



INVESTIGACIÓN DE OPERACIONES EN ADMINISTRACIÓN

Especialista en contenido:	ECON. WILFREDO AMAYA	AUTORIZADO POR VICE RECTORADO ACADÉMICO (FIRMA Y SELLO)
Fecha de elaboración:	ABRIL, 1994	
Elaborado por:	ECON. WILFREDO AMAYA	

DESCRIPCIÓN DEL PROGRAMA

El Programa que se presenta a continuación, podrá en manos del alumno las herramientas necesarias para la toma de decisiones en el campo administrativo, mediante la aplicación de las técnicas de Investigación de operaciones dicho programa consta de las siguientes unidades:

- Introducción a la Investigación
- Programación Lineal
- El Programa de Transporte.

MODALIDAD Y ESTRATEGIA DE ENSEÑANZA

Se recomienda la docencia participativa, Revisión de la Bibliografía, Lectura de Textos y Discusión en clases.

ESTRATEGIA DE ESTUDIO

Se sugiere:

- La revisión del material bibliográfico.
- Diseño de esquemas conceptuales.
- Lectura de Libros.

OBJETIVO TERMINAL DE LA ENSEÑANZA

Al finalizar el semestre, el alumno poseerá una gama de Instrumentos conceptuales y prácticos, los aplicará en la resolución de problemas y toma de decisiones en la Gerencia Administrativa.

UNIDAD I	OBJETIVO TERMINAL DE UNIDAD
CONCEPTOS BÁSICOS Y TÉCNICAS ASOCIADAS	- ANALIZAR LOS ANTECEDENTES, ASÍ COMO LAS DEFINICIONES Y CARACTERÍSTICAS DE LA INVESTIGACIÓN DE OPERACIONES. -ESTUDIAR LA APLICACIÓN DE LAS TÉCNICAS ASOCIADAS A LA INVESTIGACIÓN OPERATIVA.
DURACIÓN	
4 SEMANAS	
EVALUACIÓN	
25 % TRABAJO DE APLICACIÓN	
ESTRATEGIA DE INSTRUCCIÓN	
• Revisión Bibliográfica. • Participación del Docente. • Discusión en clases.	
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	
1. Definir el concepto de Investigación de operaciones. 2. Estudiar los antecedentes y las características de la Investigación de operaciones. 3. Estudiar las técnicas asociadas y observar sus alcances y limitaciones.	
CONTENIDOS	
• Antecedentes. • Definición y Características. • Técnicas Asociadas. • La Deriva: Concepto e Intercepción económica. • Matrices y Determinantes: su aplicación. • Limitaciones.	

UNIDAD II	OBJETIVO TERMINAL DE UNIDAD
PROGRAMACIÓN LINEAL	AL FINALIZAR ESTA UNIDAD, EL ALUMNO ESTARA EN CAPACIDAD DE RESOLVER PROBLEMAS EN EL CAMPO ECONOMICO – INDUSTRIAL CON LA APLICACIÓN DE LA PROGRAMACIÓN LINEAL.
DURACIÓN	
5 SEMANAS	
EVALUACIÓN	
35 % TRABAJO DE APLICACIÓN	
ESTRATEGIA DE INSTRUCCIÓN	
• Revisión Bibliográfica. • Participación del Docente. • Estudio de casos. • Discusión en clases	
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	
1. Analizar la definición de la Programación Lineal. 2. Estudiar su aplicación. 3. Formulación de Problemas. 4. Ver las limitaciones de la programación lineal.	
CONTENIDOS	
• Definición. • Campo de aplicación. • Programación Matemática. • Método gráfico. • Método Simplex. • Análisis de Sensibilidad. • Limitaciones.	

UNIDAD III	OBJETIVO TERMINAL DE UNIDAD
EL PROGRAMA DE TRANSPORTE	EL OBJETIVO PRIMORDIAL DE ESTA UNIDAD ES CAPACITAR AL ALUMNO CON TÉCNICAS MÁS ESPECÍFICAS, EN EL CAMPO DE LA INVESTIGACIÓN DE OPERACIONES NECESARIAS PARA SOLUCIONAR PROBLEMAS MAS COMPLEJOS EN EL SECTOR EMPRESARIAL.
DURACIÓN	
EVALUACIÓN	
ESTRATEGIA DE INSTRUCCIÓN	
• Revisión Bibliográfica. • Participación del Docente. • Discusión en clases. • Resolución de casos.	
OBJETIVOS ESPECÍFICOS	
1. Estudiar los métodos del modelo de transporte. 2. Formulación de problemas de transporte. 3. Problemas de transporte. 4. Aplicación del mismo.	
CONTENIDOS	
• Introducción. • Formulación de Modelos de transporte. • Problemas de transporte. • Análisis de Sensibilidad.	

BIBLIOGRAFÍA

- ROBER J. THIERRAUF Y RICHARD A. GROSSE. Tomas de decisiones por medio de la Investigación de Operaciones. Edit. Limasa.
- ACKOFF SASIENI. Fundamentos de Investigación de Operaciones. Edit. Jimensa.
- CHURCHAMAN ACKOFF Y ARNOFF. Introducción a la Investigación de Operaciones. Edit. Aguilar.
- LUIS PEÑAFIEL MILLAN. Programación Lineal base teórica y aplicaciones Administrativas. Edit. Trillas.